

【11】 證書號數：M386196**【45】 公告日：**中華民國 99 (2010) 年 08 月 11 日**【51】 Int. Cl.：** **B60H1/24 (2006.01)**

新型

全 4 頁

【54】 名 稱：車廂恆溫空調系統改良結構**【21】 申請案號：**098222703**【22】 申請日：**中華民國 98 (2009) 年 12 月 04 日**【72】 創作人：**高泉源 (TW)；呂圉成 (TW)；李冠泓 (TW)**【71】 申請人：**亞東技術學院ORIENTAL INSTITUTE OF
TECHNOLOGY

臺北縣板橋市四川路 2 段 58 號

[57]申請專利範圍

1. 一種車廂恆溫空調系統改良結構，其主要技術特徵在於車廂空調系統總成之主要進/出風口節氣閥後端樞設置至少一組以上之通風風扇，該通風風扇之驅動接收來自感溫控制模板所延接恆溫感測器之觸發信號，其中，當恆溫感測器感應車廂內溫度高於車廂外圍溫度時，經觸發一訊號至感溫控制模板，進而啟動該通風風扇之運轉，適時將車廂內高溫經由空調系統排導出車廂外，使得車廂外之新鮮空氣導流進出車廂並形成循環，因而造成車廂本體內外維持與外界溫度保持一致。
2. 如申請專利範圍請求項 1 所述之車廂恆溫空調系統改良結構，其中該感溫控制模板所樞設之恆溫感測器與行車控制單元(ECU)間透過一 CAN Bus 之介面進行訊號之溝通。
3. 如申請專利範圍請求項 1 所述之車廂恆溫空調系統改良結構，其中該通風風扇之驅動電源可來自一太陽能供電模組。
4. 如申請專利範圍請求項 1 所述之車廂恆溫空調系統改良結構，其中於車廂空調系統總成通風管壁內可噴塗一層奈米膠，俾使達到防污、節能、清淨空氣之效。

圖式簡單說明**圖式簡單說明**

第一圖係習知一太陽能車用空調控制系統方塊示意圖。

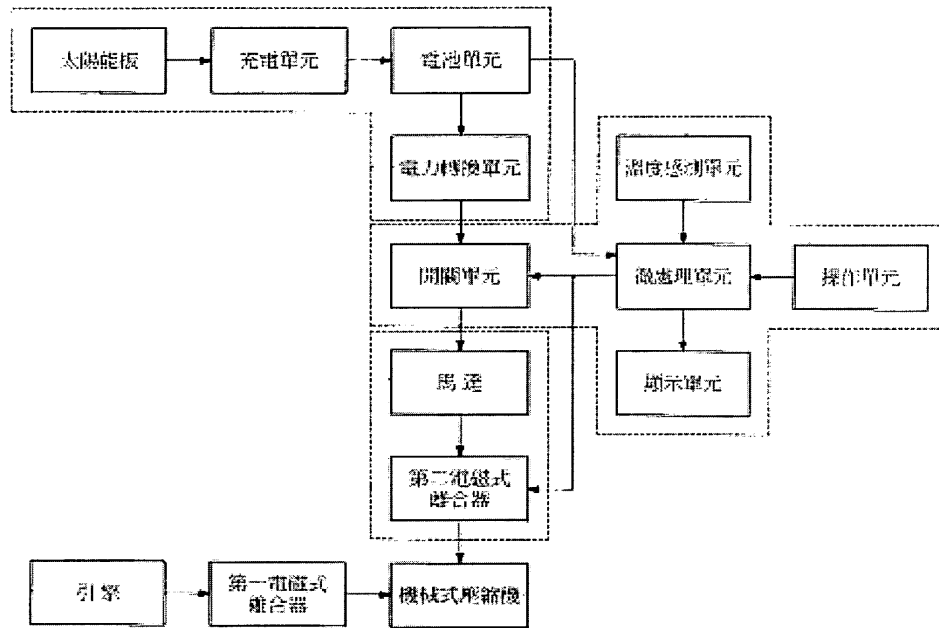
第二圖係習知車載吸收式冷卻系統之控制流程示意圖。

第三圖係本創作相關單元控制器於空調系統總成之配置示意。

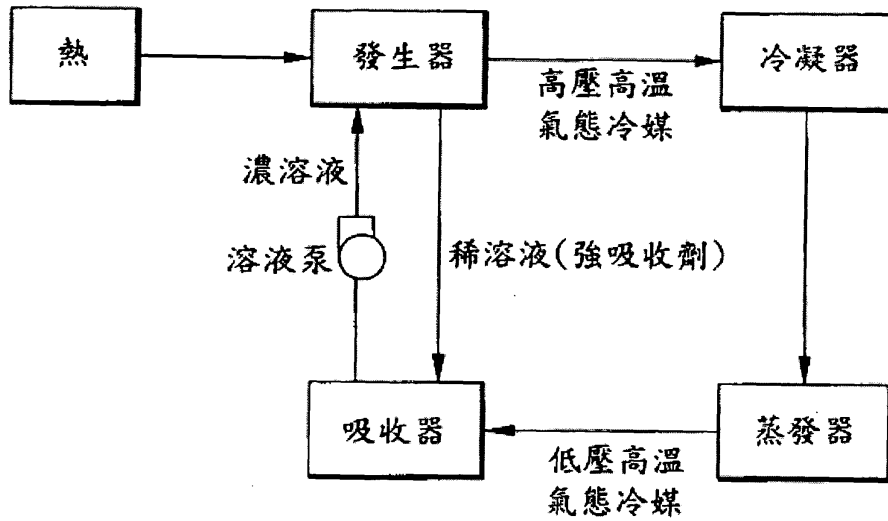
第四圖係本創作於車廂空調系統總成管道內之空氣導流狀態示意一(車內空調開啟時)。

第五圖係本創作於車廂空調系統總成管道內之空氣導流狀態示意二(車內空調關閉時)。

(2)

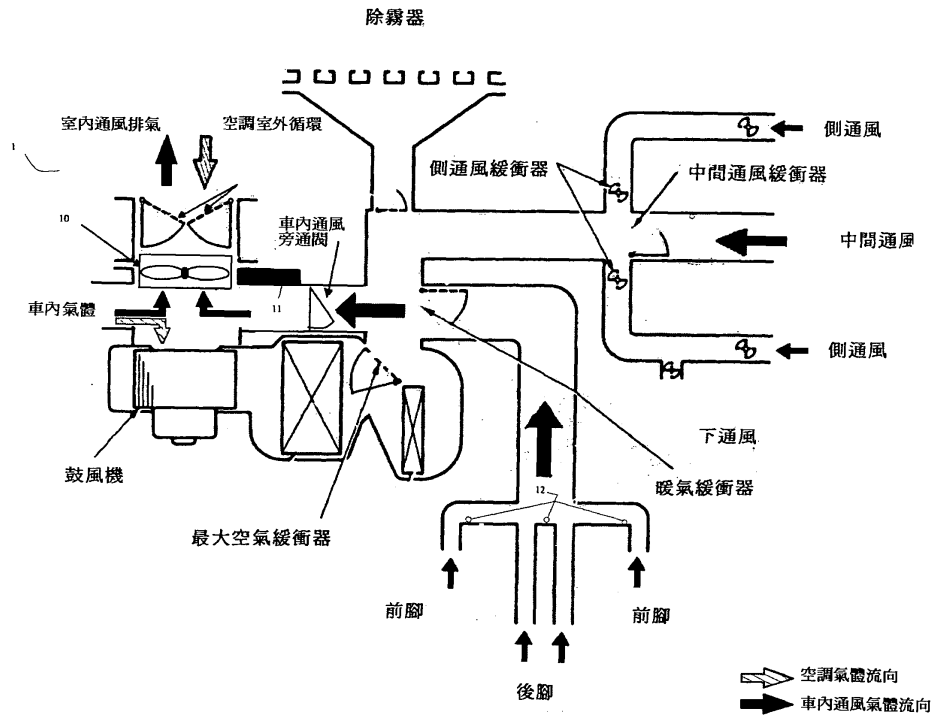


第一圖



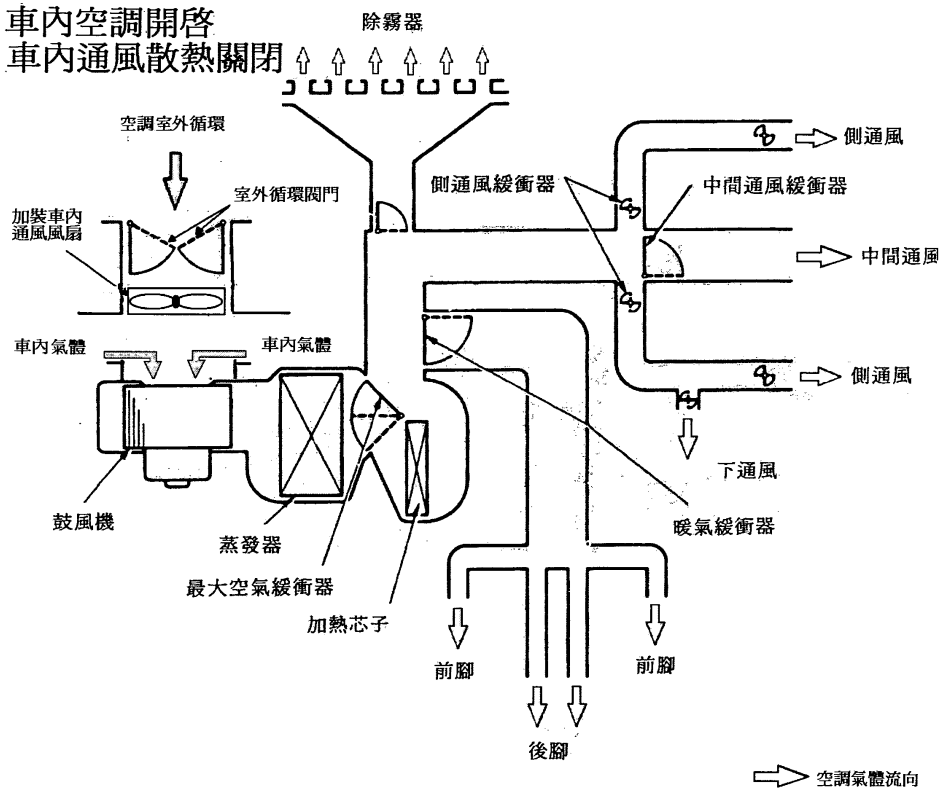
第二圖

(3)



第三圖

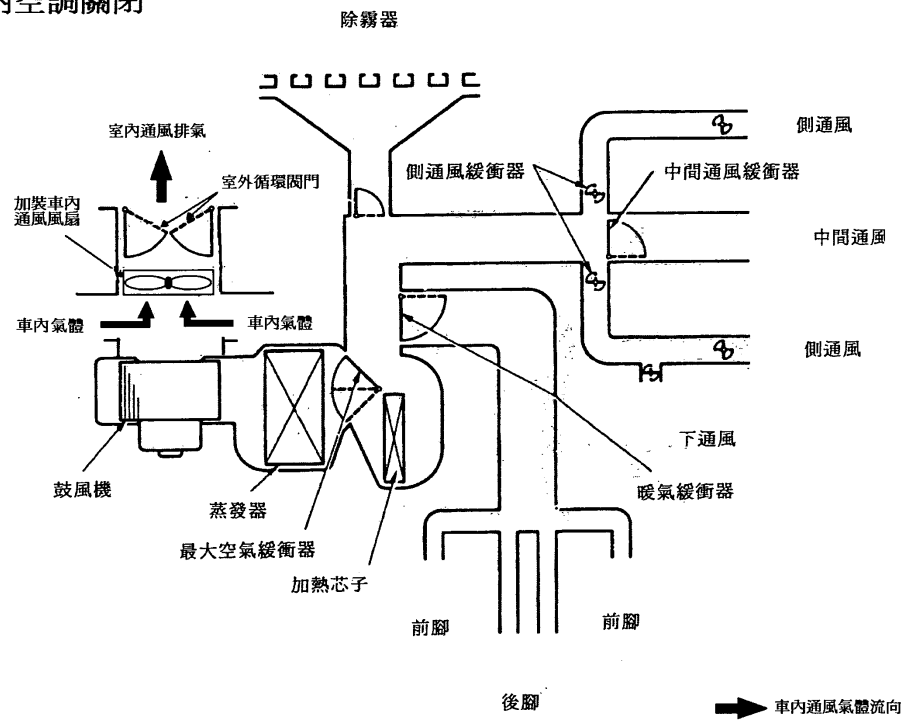
車內空調開啓
車內通風散熱關閉



第四圖

(4)

車內通風散熱開啓
車內空調關閉



第五圖