

【11】 證書號數：I602724

【45】 公告日：中華民國 106 (2017) 年 10 月 21 日

【51】 Int. Cl. : B60R21/00 (2006.01) B60R21/02 (2006.01)

發明

全 7 頁

【54】 名稱：自動車窗擊破裝置

AUTOMATIC VEHICLE WINDOW BREAKER

【21】 申請案號：104109967

【22】 申請日：中華民國 104 (2015) 年 03 月 27 日

【11】 公開編號：201634317

【43】 公開日期：中華民國 105 (2016) 年 10 月 01 日

【72】 發明人：王清松 (TW) WANG, CHING SUNG；吳哲嘉 (TW) WU, ZHE JIA；溫偉廷 (TW) WEN, WEI TING；周民淳 (TW) CHOU, MIN CHUN；李佳陽 (TW) LEE, CHIA YANG；劉冠麟 (TW) LIU, KUAN LIN

【71】 申請人：亞東技術學院

ORIENTAL INSTITUTE OF  
TECHNOLOGY

新北市板橋區四川路 2 段 58 號

【74】 代理人：賴正健；陳家輝

【56】 參考文獻：

CN 203047151U

CN 203819173U

CN 204149987U

CN 204222798U

審查人員：張人傑

【57】 申請專利範圍

1. 一種車窗自動擊破裝置，用於擊破一車輛之一車窗，且該車窗自動擊破裝置，包括：一驅動器，接收一異常訊號，並於接收到該異常訊號持續一預定時間時產生一驅動訊號；一第一錐體，面對該車窗之一第一撞擊區域；一第一馬達，電連接該驅動器，且固設該錐體，該第一馬達於接收到該驅動訊號時，執行一往復運動，以帶動該第一錐體撞擊該第一撞擊區域；一第一無線發送器，電連接該驅動器，接收該驅動器產生的該驅動訊號，且無線傳送該驅動訊號；一第一電源供應器，電連接該驅動器與該第一馬達，並提供一第一電力至該驅動器與該第一馬達；一第二無線接收器，無線接收該第一無線發送器傳送的該驅動訊號；一第二錐體，面對該車窗之一第二撞擊區域；一第二馬達，電連接該第二無線接收器，且固設該第二錐體，該第二馬達於接收到該第二無線接收器傳送的該驅動訊號時，執行該往復運動，以帶動該第二錐體撞擊該第二撞擊區域；以及一第二電源供應器，電連接該第二馬達，並提供一第二電力至該第二馬達。
2. 如請求項第 1 項之車窗自動擊破裝置，其更包括：一第一太陽能蓄電裝置，電連接該第一電源供應器，且面向該車窗，以將一太陽光能轉換成一電能，並據此補充該第一電源供應器之該第一電力；以及一第二太陽能蓄電裝置，電連接該第二電源供應器，且面向該車窗，以將該太陽光能轉換成該電能，並據此補充該第二電源供應器之該第二電力。
3. 如請求項第 1 項之車窗自動擊破裝置，其中，該異常訊號代表一氣體訊號，且該氣體訊號為由一氣體感測器產生。
4. 如請求項第 1 項之車窗自動擊破裝置，其中，該異常訊號代表一水壓訊號，且該水壓訊號為由一水壓感測器產生。
5. 如請求項第 3 項之車窗自動擊破裝置，其中，該氣體感測器設置於該車輛之內部。

(2)

6. 如請求項第 4 項之車窗自動擊破裝置，其中，該水壓感測器設置於該車輛之至少一輪胎。
7. 如請求項第 1 項之車窗自動擊破裝置，其更包括一警報裝置，電連接該驅動器，且該驅動器接收到該異常訊號時驅動該警報裝置，以提供具有聲音與光線之一警告。

圖式簡單說明

圖 1 是本發明一實施例之自動車窗擊破裝置與車窗的運作示意圖。

圖 2 是本發明一實施例之自動車窗擊破裝置的架構示意圖。

圖 3 是本發明另一實施例之自動車窗擊破裝置與車窗的運作示意圖。

圖 4 是本發明另一實施例之自動車窗擊破裝置的架構示意圖。

圖 5 是本發明另一實施例之自動車窗擊破裝置與車窗的運作示意圖。

圖 6 是本發明另一實施例之自動車窗擊破裝置的架構示意圖。

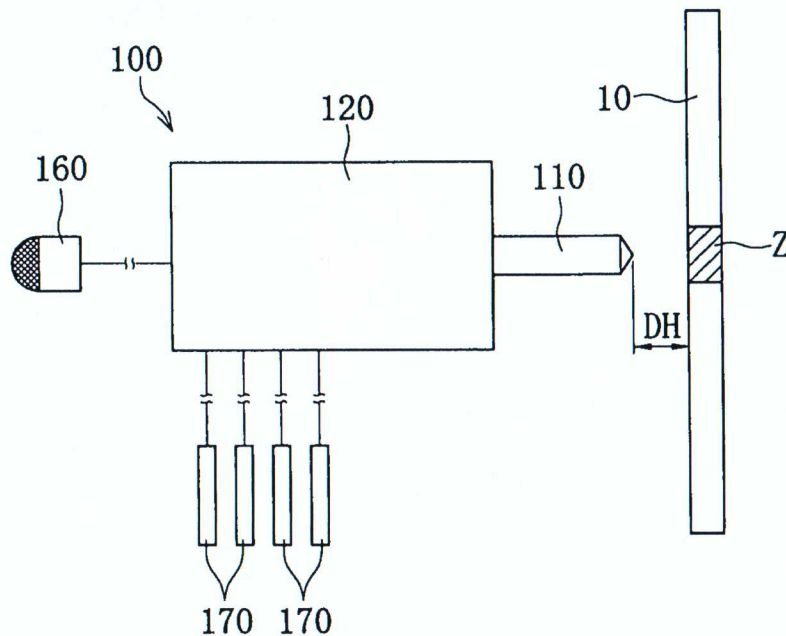


圖1

(3)

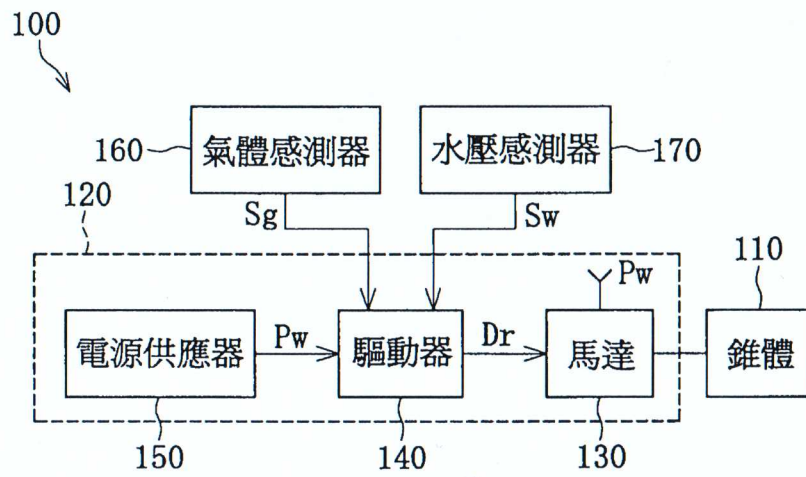


圖2

(4)

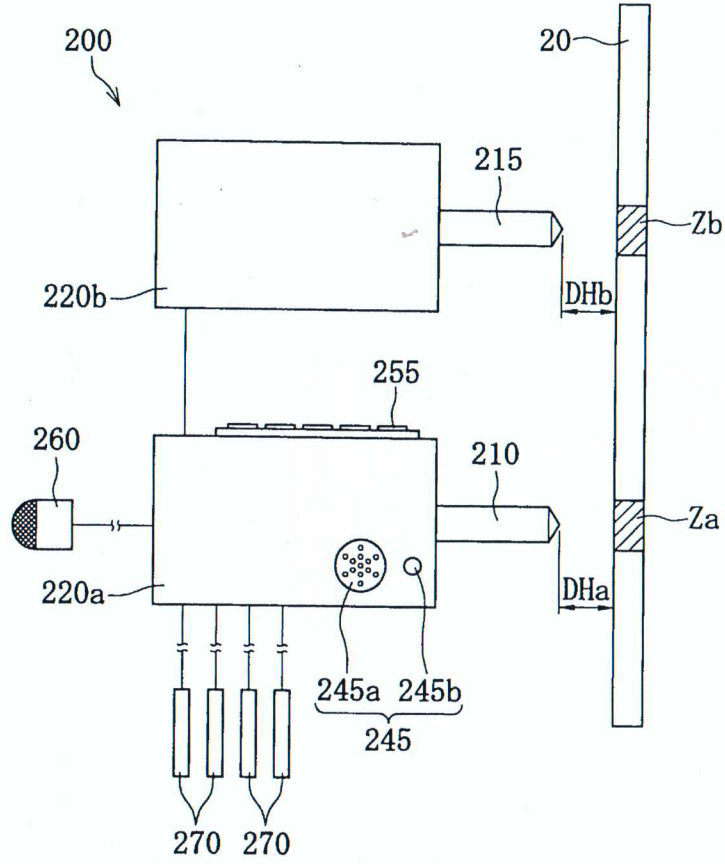


圖3

(5)

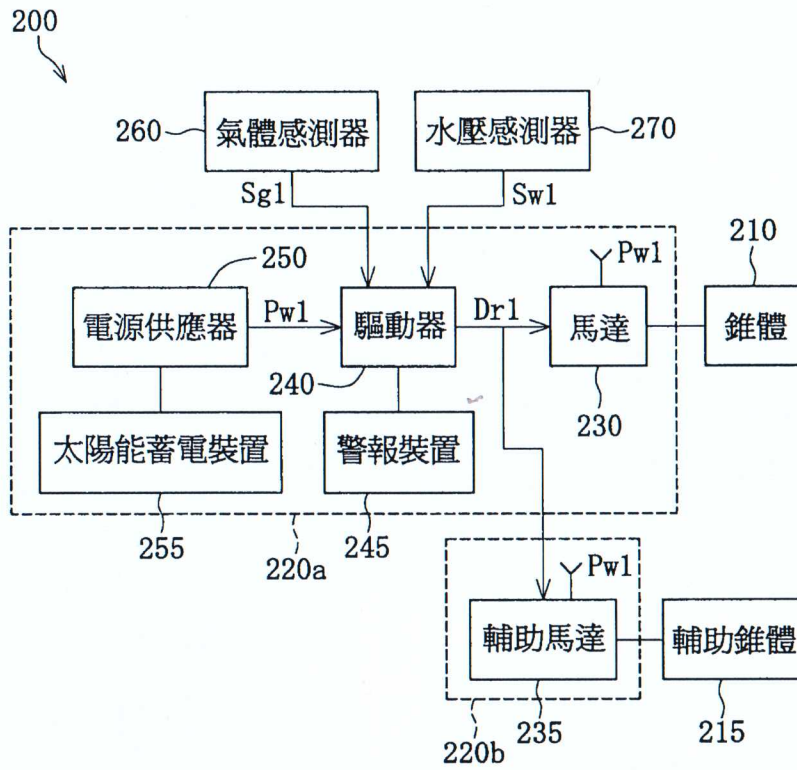


圖4



(6)

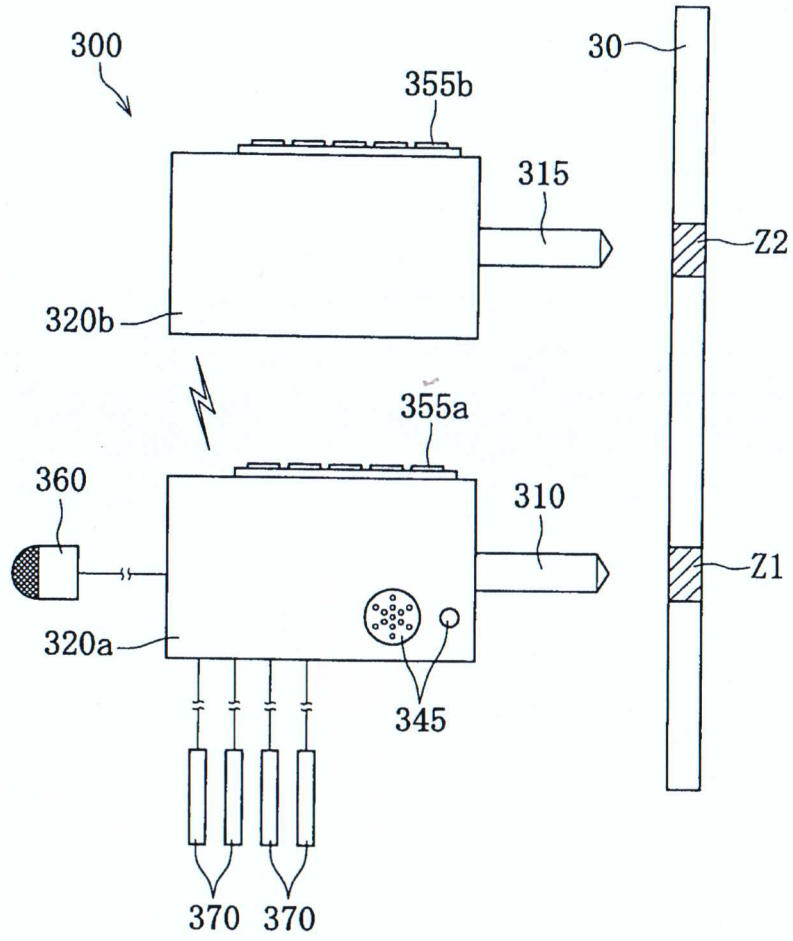


圖5

(7)

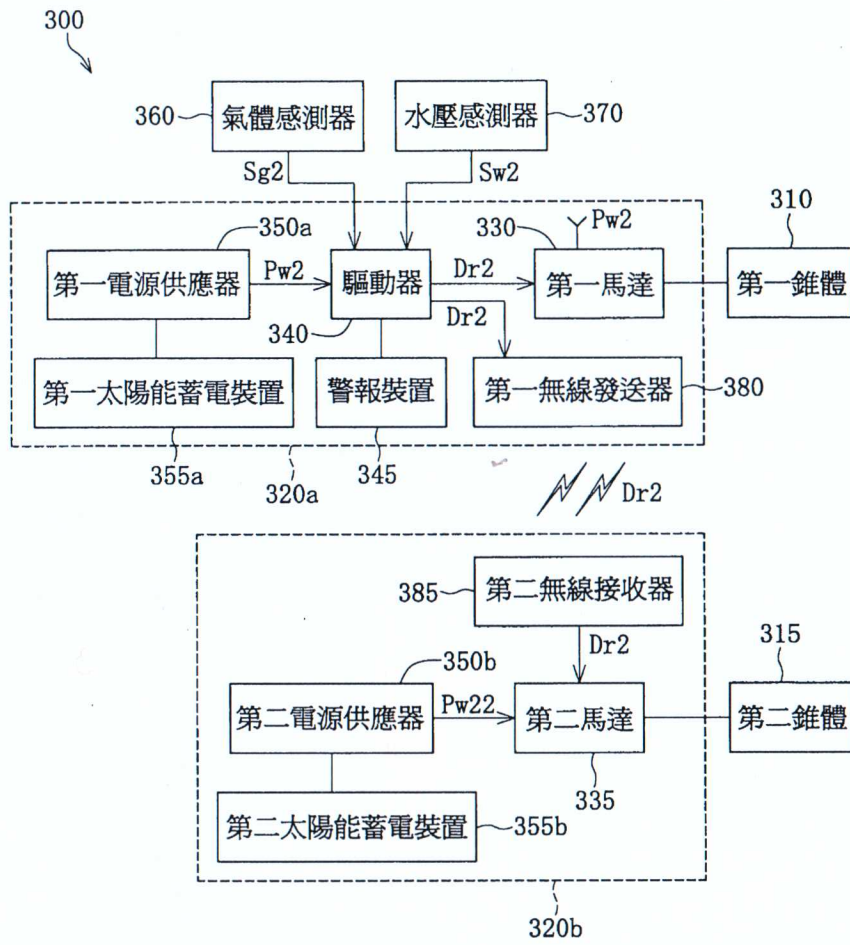


圖6