【19】中華民國

【12】專利公報 (B)

【11】證書號數:I499529

【45】公告日: 中華民國 104 (2015) 年 09 月 11 日

[51] Int. Cl.: B62H5/16 (2006.01) B62J7/02 (2006.01)

發明 全3頁

【54】名 稱:自行車鎖具

【21】申請案號:103107856 【22】申請日:中華民國103(2014)年03月07日

【72】發 明 人: 閆嬰紅 (TW); 林楷博 (TW)

【71】申 請 人: 亞東技術學院 ORIENTAL INSTITUTE OF

TECHNOLOGY

新北市板橋區四川路 2 段 58 號

【74】代理人: 黃信嘉;謝煒勇

【56】參考文獻:

TW 322004 TW 322882

TW I426032

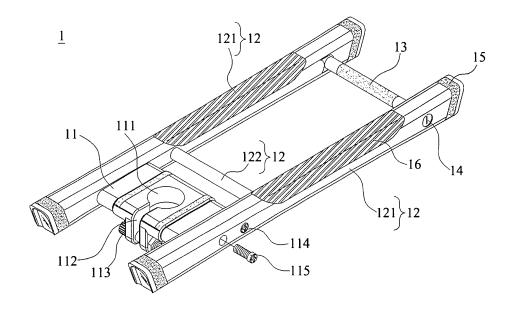
審查人員:徐倉盛

[57]申請專利範圍

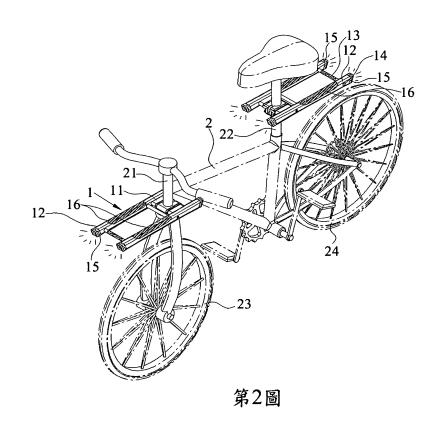
- 1. 一種自行車鎖具,對應安裝於自行車之一立管或一座管上,用以鎖定一前輪或一後輪而達到防盜功效者,其包括:一固定塊,寬度係大於該前輪或該後輪之寬度,且於該固定塊之中央對應該立管或該座管而設有一穿孔,以將該固定塊穿設固定於該立管或該座管上;一活動架,其至少包含平行設置之二活動管材,且該二活動管材之一端均活動樞接於該固定塊之外部,以使該活動架可相對該固定塊作擺動;一鎖桿,活動設於該其中一活動管材之另一端;及一鎖頭,固設於該另一活動管材之另一端,作為鎖具使用時,該活動架係擺動至對應該前輪或該後輪的位置,並旋動該鎖桿以將其一端鎖固於該鎖頭,藉該二活動管材框圍該前輪或該後輪而形成鎖定;作為置物架使用時,該活動架係調整成水平狀態,且該鎖桿之一端係鎖固於該鎖頭而形成框圍狀之一承接面。
- 2. 如申請專利範圍第1項所述之自行車鎖具,其中,該穿孔之一側設有一開口而連通至該固定塊之周緣,以便將該固定塊穿設於該立管或該座管上,並藉由一鎖扣而迫緊該開口作固定。
- 3. 如申請專利範圍第2項所述之自行車鎖具,其中,該固定塊對應該前輪或該後輪之二對稱側邊係分別設有一樞接部,供以樞接該二活動管材。
- 4. 如申請專利範圍第 3 項所述之自行車鎖具,其中,該樞接部係具有一第一段偏擺角度及一第二段偏擺角度,該第一段偏擺角度係設定為與地面 平行之零度設置,該第二段偏擺角度係設定為朝下對應該前輪或該後輪位置的偏擺角度。
- 5. 申請專利範圍第 4 項所述之自行車鎖具,更具有一定位插銷,設於該樞接部之一側,供以固定該第一段偏擺角度或該第二段偏擺角度的位置。
- 6. 如申請專利範圍第 3 項所述之自行車鎖具,其中,該活動架更具有至少一連接管材,連接設置於該二活動管材間以形成一承接面,藉該連接管材並可使該二活動管材同步擺動。
- 7. 如申請專利範圍第6項所述之自行車鎖具,其中,於該至少一活動管材相對樞接於該固定塊之另一端的端部更設有一發光單元。
- 8. 如申請專利範圍第7項所述之自行車鎖具,更具有一太陽能發電單元,設於該至少一活動管材的表面,且電性連接一蓄電池。

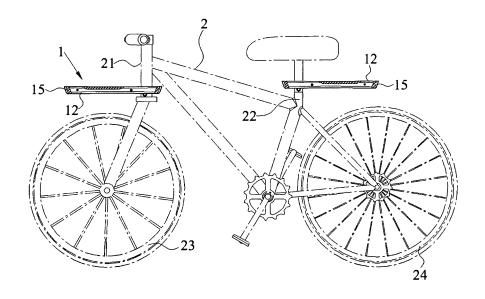
圖式簡單說明

- 第1圖,為本創作較佳實施例的結構示意圖。
- 第2圖,為本創作較佳實施例安裝後的立體外觀圖。
- 第3圖,為本創作較佳實施例作為置物架使用時的狀態示意圖。
- 第4圖,為本創作較佳實施例作為鎖具使用時的狀態示意圖。

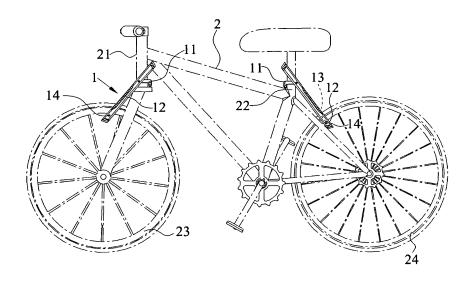


第1圖





第3圖



第4圖