

【11】證書號數：M399051**【45】公告日：**中華民國 100 (2011) 年 03 月 01 日**【51】Int. Cl.：** B60K17/04 (2006.01)

新型

全 4 頁

【54】名 稱：駐車節能驅動之改良結構**【21】申請案號：**099204657**【22】申請日：**中華民國 99 (2010) 年 03 月 17 日**【72】創作人：**高泉源 (TW)；許汎齊 (TW)；吳志宏 (TW)**【71】申請人：**亞東技術學院ORIENTAL INSTITUTE OF
TECHNOLOGY

新北市板橋區四川路 2 段 58 號

[57]申請專利範圍

1. 一種駐車節能驅動之改良結構，其主要技術特徵在於車輛一最終差速器端樞設置至少一組以上之緩啟動定速齒輪組，又該緩啟動定速齒輪組之驅動接收來自其軸心所聯結馬達定子受電磁感應之轉動，其中，當車輛經停駐後重新移動時，經透過扭轉啟動開關之假驅動程序，進而啟動該最終差速器旁側之電動馬達運轉，適時將緩啟動定速齒輪與最終差速器齒輪卡接嚙合成一體，使得差速器齒輪軸設之傳動軸得以轉動，因而令車輪克服靜摩擦滾動前進。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之駐車節能驅動之改良結構，其中電動馬達與車輛行車控制單元(ECU)間透過一 CAN Bus 之介面進行訊號之溝通。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述之駐車節能驅動之改良結構，其中該電動馬達之驅動電源可來自一太陽能供電模組。

圖式簡單說明

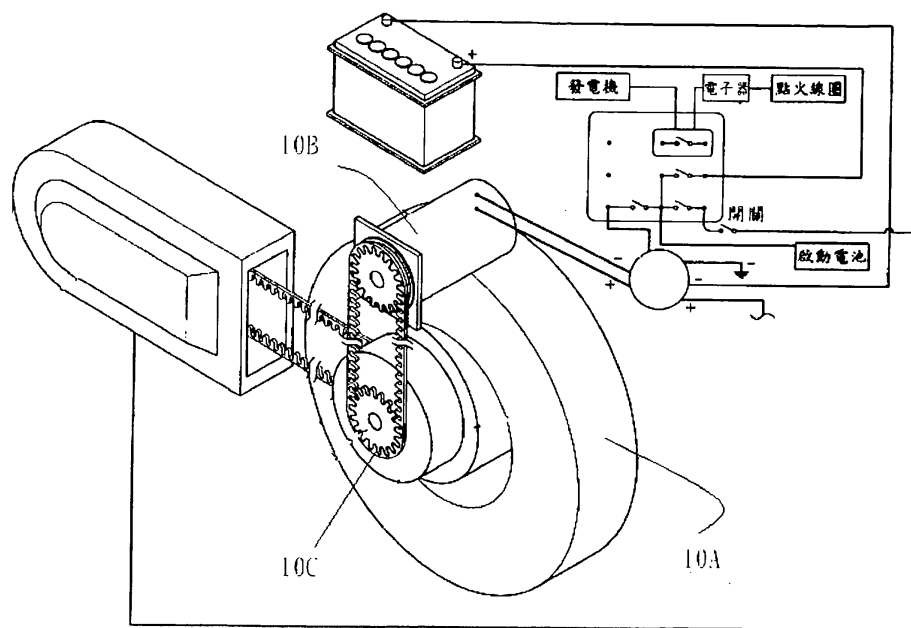
第一圖係習知一離合器之驅動盤與馬達連動結構示意。

第二圖係本創作結構剖視圖。

第三圖係本創作邏輯結合示意圖。

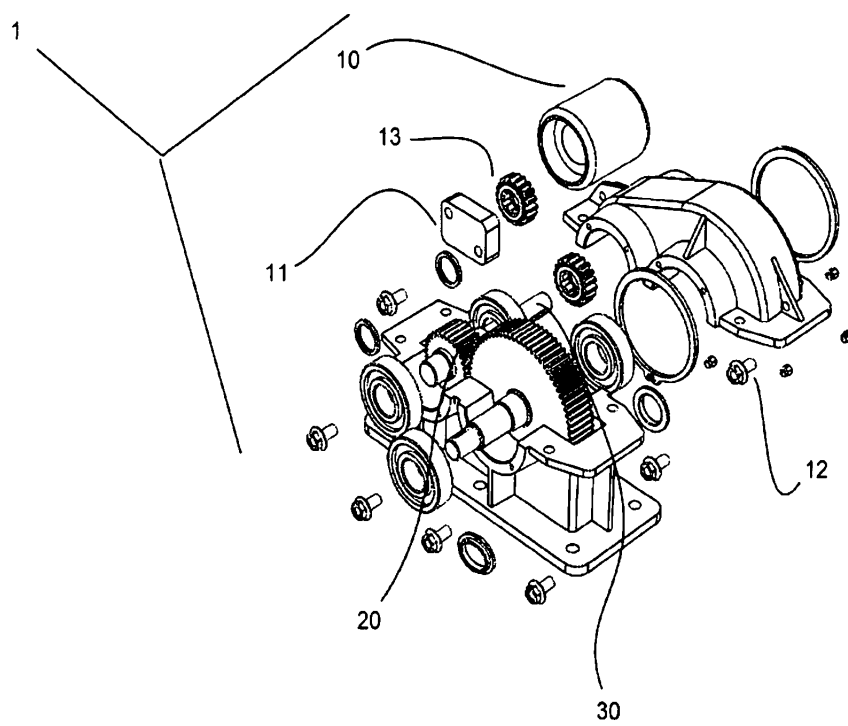
第四圖係本創作之電路電氣示意圖。

(2)



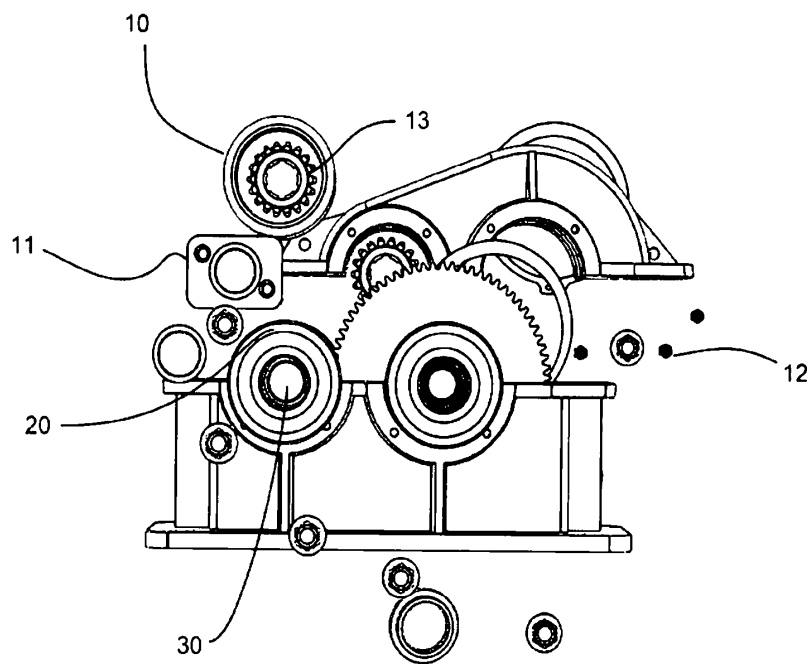
第一圖

(3)

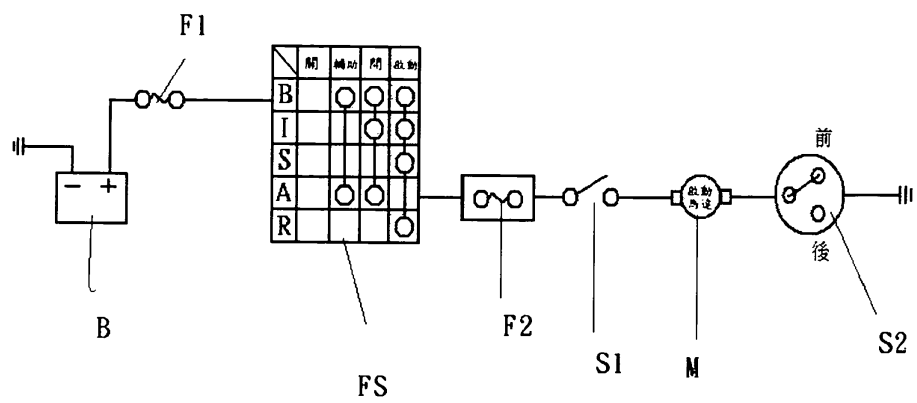


第二圖

(4)



第三圖



第四圖