
【54】名稱：車輛輔助偵測裝置

【21】申請案號：097200365

【22】申請日：中華民國97(2008)年1月7日

【72】創作人：王清松 WANG, CHING SUNG；朱耀棠 CHU, YIU TONG；陳志安 CHEN, TZE ANN；
黃獻鋒 HUANG, SHIANN FONG

【71】申請人：亞東技術學院 ORIENTAL INSTITUTE OF TECHNOLOGY
臺北縣板橋市四川路2段58號

【74】代理人：黃邦弘

1

2

[57]申請專利範圍：

1.一種車輛輔助偵測裝置，係包括有：
一氣體接收器、一檢測電路及一判斷電路；其中：

氣體接收器，係具有一檢測氣體入口、一第一控制閥，由第一控制閥控制待測氣體經由檢測氣體入口進入檢測電路；

檢測電路，係具有一酒精檢測器、一感測放大器及類比數位轉換器，由酒精檢測器測定酒精等特定氣體

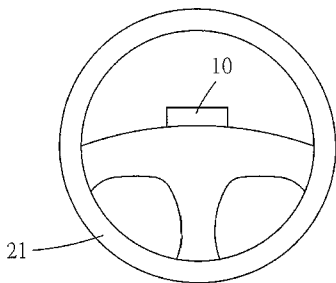
之濃度，其所得之測定數值經由感測放大器放大之後，再經過類比數位轉換器轉換成數位訊號傳送到判斷電路；

5. 判斷電路，係具有一處理器、一顯示組件、一警示裝置及一行車控制單元，由處理器接收來自檢測電路的偵測數值並且加以比對，由行車控制單元與車輛之行車電腦聯結，
10. 主要由處理器判定檢測結果是否超

出設定值，並且由顯示組件以燈號或語音呈現比對結果，以及由行車控制單元與行車電腦進一步整合車輛的運作；

據以，整體輔助偵測裝置主要用以偵測方向盤前方的酒精濃度值，當比對出方向盤前方的酒精濃度值超出標準時，即控制行車電腦限制車輛啟動；以及，當車輛發動之後輔助偵測裝置仍然持續感測方向盤前方的酒精濃度值，當感測到方向盤前方的酒精濃度值超出標準時，即主動發出警示並且控制行車電腦配合限制車速。

- 2.如請求項 1 所述之車輛輔助偵測裝置，其中該氣體接收器係進一步設有一歸零氣體入口、一濾芯、一第二控制閥及抽風機，主要由第二控



第一圖

制閥及抽風機控制空氣經由歸零氣體入口及濾芯進入檢測電路供做為參考比較使用。

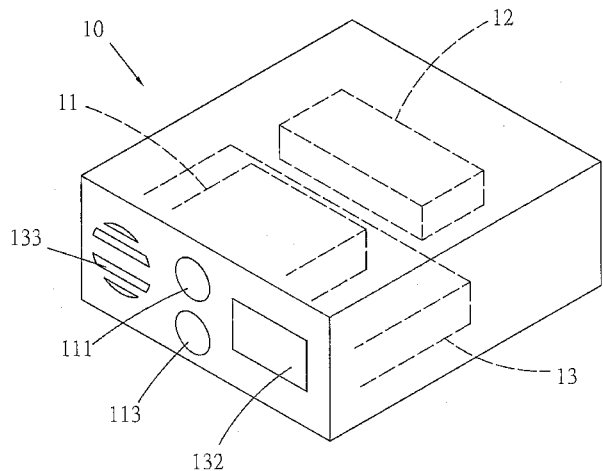
- 3.如請求項 1 所述之車輛輔助偵測裝置，係與車門開關聯結，避免車門未關而造成偵測錯誤。
- 4.如請求項 1 所述之車輛輔助偵測裝置，係與安全帶開關聯結，以提醒駕駛人必須繫上安全帶，或是必須駕駛人繫上安全帶之後方能順利啟動車輛。
- 10.
- 15.

圖式簡單說明：

第一圖係為本創作中之輔助偵測裝置使用配置狀態示意圖。

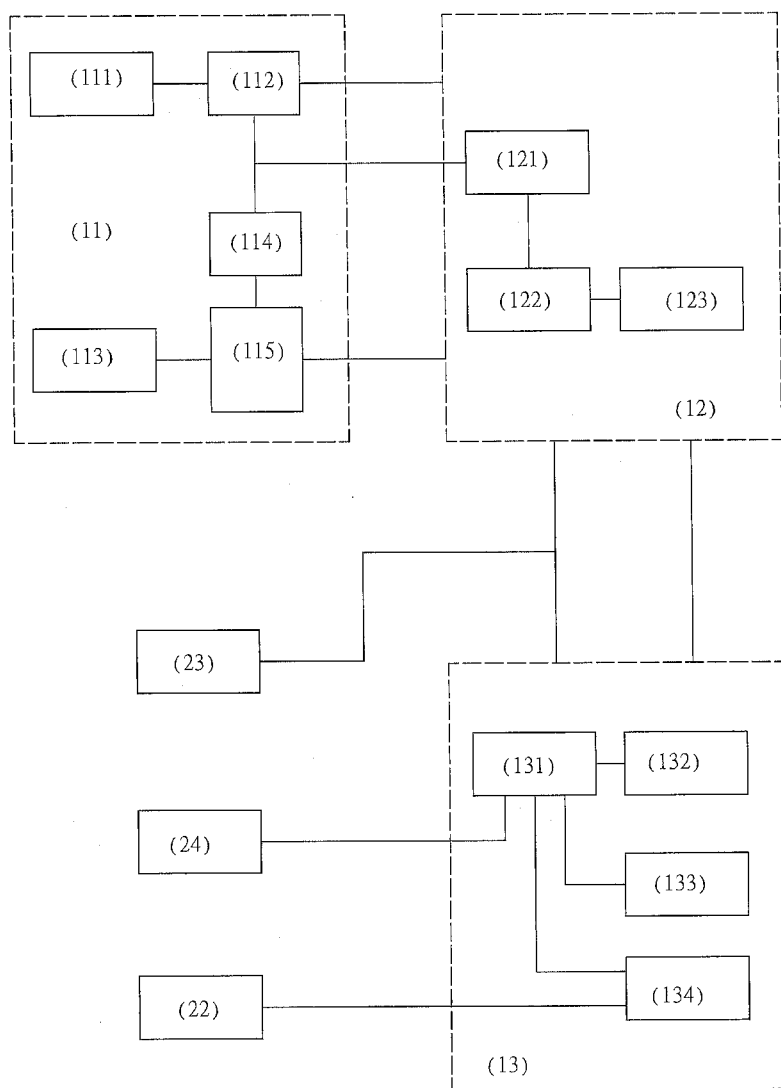
15. 第二圖係為本創作之輔助偵測裝置外觀圖。

第三圖係為本創作輔助偵測裝置之組成架構方塊示意圖。



第二圖

(3)



第三圖

